

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۵۰

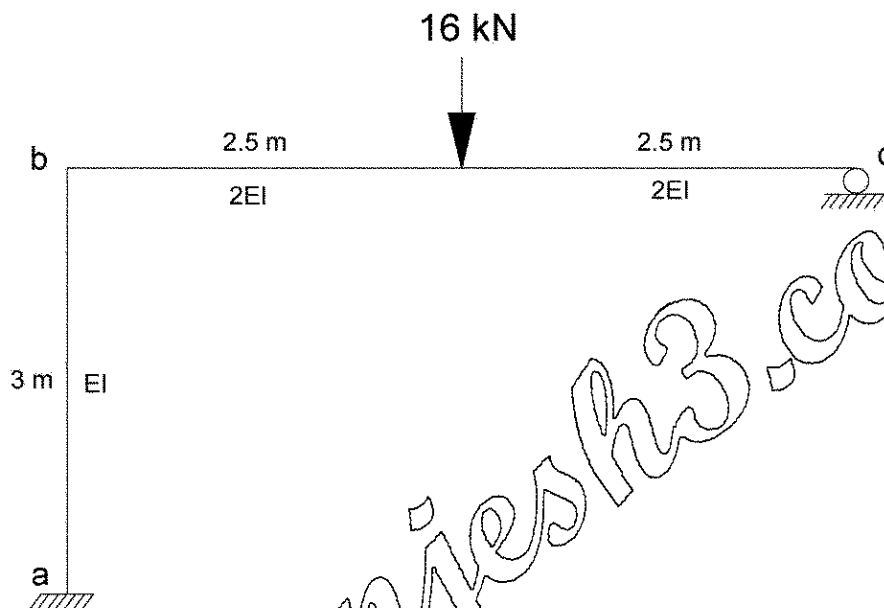
تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

درس: تحلیل سازه ۲

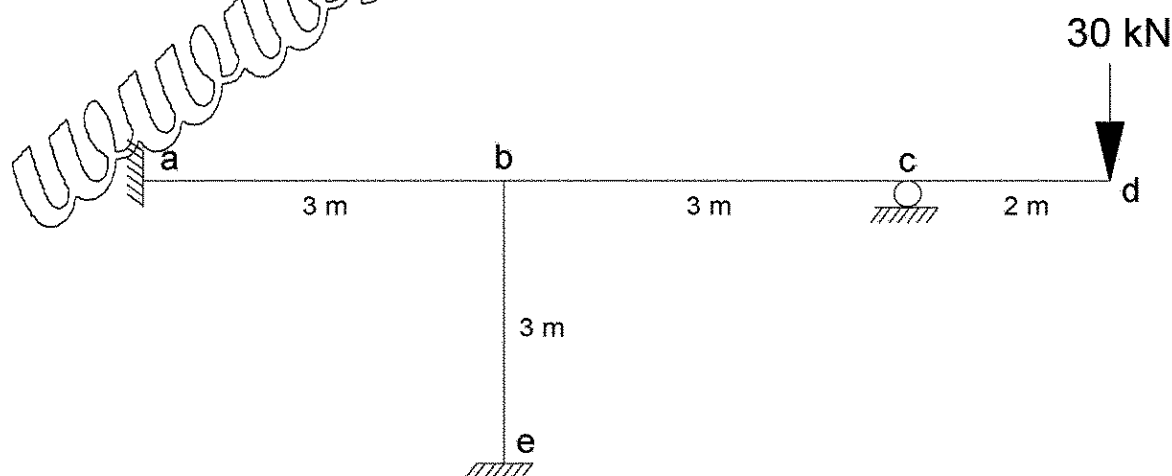
رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی مدیریت پروژه (چندبخشی) ۱۳۱۲۰۳۶

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

- ۱- برای قاب و بارگذاری نشان داده شده در شکل زیر با استفاده از روش شیب-افت عکس العمل های تکیه گاهی را تعیین کرده، نمودار لنگر قاب را ترسیم کرده و تغییرشکل کیفی قاب را ترسیم کنید.



- ۲- قاب شکل زیر را با استفاده از روش پخش لنگر تحلیل کرده و عکس العمل تکیه گاهی نقطه 'c' را تعیین کنید. EI. تمام اعضا ثابت می باشد.



سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۵۰

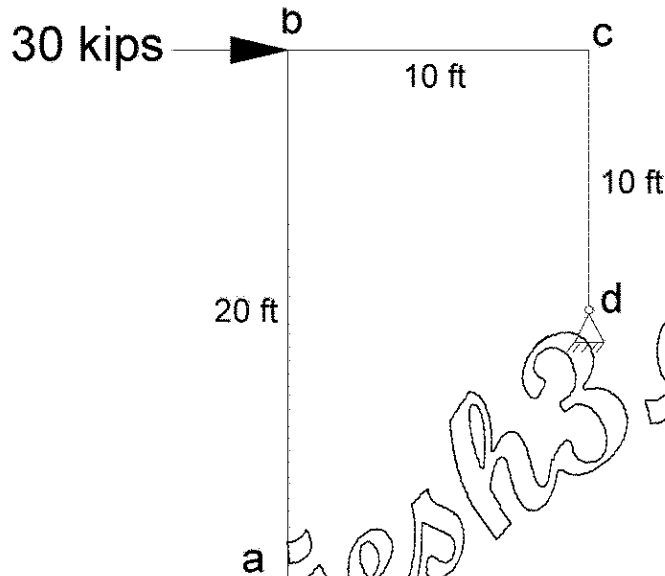
تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

درس: تحلیل سازه ۲

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی مدیریت پروژه (چندبخشی) ۱۳۱۲۰۳۶

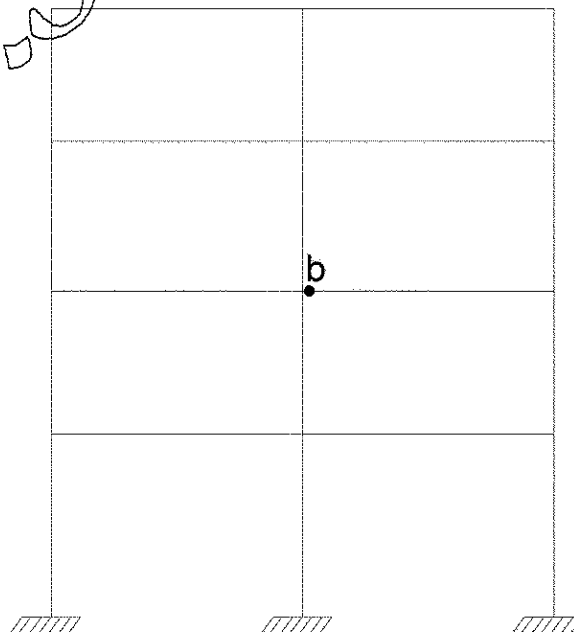
نمره ۳.۵۹

۳- قاب شکل زیر را با استفاده از روش پخش لنگر تحلیل کرده و نمودار لنگر قاب و تغییر شکل کیفی قاب را ترسیم کنید. EI تمام اعضا ثابت می باشد.



نمره ۲.۵۱

۴- خط تاثیر کیفی لنگر منفی سمت راست تکیه گاه 'b' را ترسیم کرده و تعیین کنید جهت ماکزیمم کردن این لنگر چه دهانه هایی از قاب را بایستی بارگذاری کرد.



نمره ۱.۸

۵- فرضیات روش های پرتال و کنتیلور (طره ای) از روش های تقریبی تحلیل قاب ها را نام برده و بگویید هر کدام از روش ها برای چه نوع از قاب هایی با چه نوع هندسه ای مناسب می باشند.