



وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
شورای عالی برنامه ریزی آموزشی

برنامه درسی

رشته: مدیریت دریایی

کرایش: نابری و عملیات دریایی



دوره کارشناسی ارشد ناپوسته

گروه نظامی و انتظامی

بر اساس مصوبه جلسه شماره ۹۱۵ شورای کتشرش و برنامه ریزی آموزش عالی در تاریخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۸

به تصویب رسید.

نام رشته: مدیریت دریایی

عنوان گرایش: ناوبری و عملیات دریایی

گروه: نظامی و انتظامی

دوره تحصیلی: کارشناسی ارشد ناپیوسته

کارگروه تخصصی: نظامی و انتظامی

نوع مصوبه: تدوین

برنامه درسی تدوین شده دوره کارشناسی ارشد ناپیوسته رشته مدیریت دریایی گرایش ناوبری و عملیات دریایی در جلسه شماره ۹۱۵ تاریخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۸ شورای گسترش و برنامه ریزی آموزش عالی به شرح زیر تصویب شد: ماده یک- این برنامه درسی برای دانشجویانی که از مهر ماه سال ۹۸ وارد دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی می‌شوند، قابل اجرا است.

ماده دو- این برنامه درسی در سه فصل: مشخصات کلی، جدول‌های واحدهای درسی و سرفصل دروس تنظیم شده است و به تمامی دانشگاه‌ها و موسسه‌های آموزش عالی کشور که مجوز پذیرش دانشجو از شورای گسترش و برنامه ریزی آموزشی و سایر ضوابط و مقررات مصوب وزارت علوم، تحقیقات و فناوری را دارند، برای اجرا ابلاغ می‌شود.

ماده سه- این برنامه درسی از شروع سال تحصیلی ۱۳۹۸-۱۳۹۹ به مدت ۵ سال قابل اجرا است و پس از آن نیاز به بازنگری دارد.



دکتر مجتبی شریعتی نیاسر

دبیر شورای گسترش و برنامه ریزی آموزش عالی

دکتر محمدرضا آهنگیان

دبیر کمیسیون برنامه‌ریزی آموزشی

فصل اول

مشخصات کلی

دوره



مقدمه:

مراکز علمی معتبر، فرایند آموزشی خود را همسو با نیازها و با ترسیم دورنمای اهداف آینده طراحی می‌نمایند. رشد سریع و روزافزون شاخه‌های مختلف علوم طی چند دهه‌ی اخیر، لزوم برنامه‌ریزی مناسب و هدفمند فعالیت‌های آموزشی را متناسب با پیشرفت‌های گسترده علمی دنیای معاصر، امری اجتناب ناپذیر نموده است.

نیروهای مسلح و دیگر خدمات و صنایع دریایی کشور دارای مراکز تحقیقاتی و صنعتی متعددی در زمینه‌های علوم و صنایع دریایی بوده که در مراکز یاد شده تعداد زیادی کارشناس مشغول کار و تحقیق می‌باشند. ارتقاء علمی این افراد برای افزایش بهره‌وری و همچنین آموزش نیروی انسانی و توسعه کیفی آن‌ها مستلزم ایجاد این رشته می‌باشد.

۱- تعریف و هدف

معلومات، شایستگی، شرایط ویژه دانش و معلومات تخصصی کارکنان یگان‌های شناور (نظامی و غیر نظامی) و نیز مسئولین ستاد های تخصصی ارگان‌های دریایی عامل مهمی در تأمین ایمنی دریانوردی منطبق با معیار های جهانی است. نیروی انسانی آگاه به دانش روز در ارگان‌های دریایی (نظامی و غیر نظامی)، نقش موثر و تعیین کننده ای در دریانوردی ایمن، اقتصادی و نگهداری و تعمیر صحیح یگان‌های شناور، اجرای موفقیت آمیز عملیات دریایی و بویژه احتراز از سوانح و حوادث دریایی دارد.

تربیت چنین نیروی انسانی، نیازمند به وجود استادان و مربیان متخصص با بالاترین سطوح تحصیلات علمی و فنی در مراکز آموزشی و دانشگاه های کشور می‌باشد. زیرا با توجه به ماهیت و پیچیدگی دانش دریایی، پیشرفت روزافزون علوم و فناوری دریایی با توسعه تجهیزات و امکانات و تعبیر روش‌ها و تدوین قوانین جدید بین‌المللی در امور دریایی، به استادان و مربیانی نیاز است که درک عمیقی در زمینه تعلیم و تربیت دریایی داشته باشند تا بتوانند به گروه های مخاطب خود دانش و تخصص لازم را به نحو شایسته و مطلوب انتقال دهند.

نظر به پیشرفت‌های روز افزون علوم و فنون دریایی و توسعه فعالیت‌های دریایی، ابزار، تجهیزات و نیاز مدیران ارشد ارگان‌های دریایی کشور به دانش و تخصص لازم جهت هدایت و اداره امور مرتبط با حوزه دریا و دریانوردی دوره کارشناسی ارشد دوره کارشناسی ارشد دریانوردی- گرایش ناوبری با هدف کلی تأمین دوره های آموزشی و تربیت نیروی انسانی مورد نیاز ارگان‌های دریایی کشور (نظامی و غیر نظامی)، در سطوح بالای مدیریتی و هدف‌های خرد زیر طراحی و تدوین گردیده است:

الف - تربیت افسران و مدیران کارآمد و آشنا به دانش روز و آگاه از روش‌ها و قوانین بین‌المللی دریایی.

ب - ارتقاء مهارت‌ها و توانایی‌های کارکنان و تربیت مدیران سازمان‌ها و ارگان‌های دریایی کشور.

ج - ایجاد زمینه لازم و تشویق کارکنان به ارتقاء سطح علمی و حرفه ای.

د - کاهش وابستگی به خارج از کشور در امر تربیت دریانوردان در سطوح علمی بالاتر از کارشناسی.

ه - افزایش توان تخصصی کارکنان در شناخت امور مربوط به دریا و دریانوردی، تجزیه و تحلیل، ارزیابی و تصمیم گیری مناسب در شرایط مختلف به ویژه شرایط اضطراری در دریا.

۲- طراحی دوره و شکل نظام

ضوابط آموزشی دوره کارشناسی ارشد مدیریت دریایی - ناوبری و عملیات دریایی طبق آیین نامه های مصوب وزارت علوم، تحقیقات و فناوری می‌باشد.

شرایط ورود به دوره:



- داشتن حداقل گواهینامه کارشناسی در یکی از رشته های دریایی (مهندسی ناوبری و فرماندهی کشتی، مهندسی دریا-عرضه، مهندسی کشتی-موتور، مدیریت و کمیسر دریایی، تفنگداری دریایی، مدیریت و بازرگانی دریایی) از موسسات آموزش کشور یا کشورهای دیگر که مورد تایید وزارت علوم، تحقیقات و فناوری باشد.
- گذراندن دروس کمبود به تشخیص گروه آموزشی مربوطه
- عدم اشتغال به تحصیل در موسسات آموزش عالی دیگر
- موفقیت در آزمون ورودی

۳- نقش و توانایی فارغ التحصیلان

- دانش آموختگان این دوره ضمن کسب دانش و مهارت‌ها از توانایی‌های زیر نیز برخوردار می‌باشند:
- الف- توانایی اداره، هدایت، برنامه ریزی و تصمیم گیری در امور دریایی در سطوح مدیریتی ارگان‌های دریایی.
 - ب- توانایی انجام پژوهش‌های کاربردی در زمینه های مدیریت و دریانوردی.
 - ج- کسب مهارت لازم در طراحی انواع عملیات دریایی، تکنیک‌ها و روش‌های دریانوردی.
 - د- کسب اشراف کافی در حقوق و قوانین بین‌المللی دریایی، پروتکل‌ها، سازمان‌ها و استانداردهای دریایی.
 - ه- شناخت طبیعت دریا شامل اقیانوس شناسی، هواشناسی، سواحل و بنادر و ایمنی و محیط زیست دریا.
 - و- کسب آگاهی لازم در زمینه اهمیت و نقش ژئوپلیتیک دریا در سیاست خارجی کشورها.
 - ز- ایفای نقش در قالب اعضای هیئت علمی در مراکز آموزش عالی و پژوهشکده‌های تحقیقات دریایی.



۴- اهمیت و ضرورت

دوره کارشناسی ارشد مدیریت دریایی یکی از مجموعه برنامه های کارشناسی ارشد علوم دریایی است که با توجه به پیشرفت روزافزون فناوری در امر دریا و دریانوردی، توسعه امکانات و تجهیزات، تدوین روش‌ها و قوانین حقوقی و بین‌المللی در تأمین استاندارد های ایمنی دریانوردی، بهره برداری از منابع غنی دریایی و در مجموع در راستای ارتقاء قدرت دریایی و نیل به اهداف پیش گفته طراحی گردیده است

عدم وجود دوره کارشناسی ارشد در گرایش ناوبری در مراکز آموزش عالی کشور و نیاز به تربیت اساتید و مدرسین کار آمد در این حوزه، توسعه علوم و فنون دریایی، به کار گیری روش‌ها، قوانین، تجهیزات و استانداردهای جدید دریایی و ارتقاء قدرت دریایی کشور گویای ضرورت طراحی و اجرای این دوره می‌باشد. علاوه بر موارد یاد شده این دوره می تواند موجب ایجاد بستری مناسب جهت تحقیقات و پژوهش در زمینه‌های مختلف مهندسی ناوبری دریایی شود و زمینه‌های خودکفایی در تربیت و آموزش کارشناسان ارشد ناوبری دریایی را فراهم سازد.

۵- طول دوره و شکل نظام

طول دوره کارشناسی ارشد دریانوردی- گرایش ناوبری و عملیات دریایی ۲ سال (معادل چهار نیمسال تحصیلی) و حداکثر زمان مجاز برای اتمام دوره مطابق با مقررات و آئین نامه آموزشی مصوب شورای عالی برنامه‌ریزی در دوره‌های کارشناسی ارشد دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی کشور (حداکثر ۵ نیمسال تحصیلی) در نظر گرفته شده است که بنا به تشخیص تحصیلات تکمیلی در خصوص دانشجویان

پذیرفته شده چنانچه نیاز به گذراندن دروس پیش نیاز و جبرانی باشد به ازای هر ۱۲ واحد یک نیمسال تحصیلی نیز به آن اضافه خواهد شد.

- نظام درسی قابل ارائه به شکل ترمی - واحدی می باشد.
- هر نیمسال تحصیلی در ۱۶ هفته آموزشی اجرا می گردد.
- هر واحد درسی نظری برابر با ۱۶ ساعت آموزشی است.
- هر واحد درسی عملی (آزمایشگاهی و کارگاهی) برابر ۳۲ ساعت آموزشی می باشد.

۶- تعداد واحدهای درسی

تعداد کل واحدهای درسی رشته کارشناسی ارشد دریانوردی - گرایش ناوبری ۳۲ واحد می باشد.

واحدهای آموزشی و پژوهشی این دوره تحت عناوین زیر می باشد:

الف- دروس اصلی ۱۶ واحد

ب- دروس تخصصی ۱۰ واحد

ج- پایان نامه ۶ واحد



فصل دوم

مجموعه دروس



دوره کارشناسی ارشد مدیریت دریایی - گرایش ناوبری و عملیات دریایی

الف: دروس اصلی

پیش نیاز یا زمان ارائه دروس	ساعت			واحد	نام درس	کد درس
	جمع	عملی	نظری			
-	۵۱	-	۵۱	۳	مدیریت منابع انسانی دریایی	۱
-	۳۴	-	۳۴	۲	تحقیق در عملیات پیشرفته	۲
-	۵۱	-	۵۱	۳	اقتصاد دریایی	۳
-	۳۴	-	۳۴	۲	امنیت و اقتدار دریایی	۴
-	۵۱	-	۵۱	۳	حقوق و کنوانسیون‌های دریایی	۵
-	۵۱	-	۵۱	۳	اصول و مبانی استراتژی و سیاست‌گذاری دریایی	۶
-	۲۷۲	-	۲۷۲	۱۶	جمع	



دوره کارشناسی ارشد مدیریت دریایی - گرایش ناوبری و عملیات دریایی

ب: دروس تخصصی

کد درس پیش نیاز	ساعت			واحد	نام درس	کد درس
	جمع	عملی	نظری			
-	۳۴	-	۳۴	۲	ناوبری دریایی پیشرفته (دقت و اشتباهات)	۷
-	۳۴	-	۳۴	۲	عملیات دریایی پیشرفته	۸
-	۳۴	-	۳۴	۲	اقیانوس شناسی فیزیکی در دریانوردی	۹
-	۳۴	-	۳۴	۲	بیمه و بررسی سوانح دریایی	۱۰
-	۳۴	-	۳۴	۲	بازرسی و طبقه‌بندی کشتی‌ها	۱۱
-	۱۷۰	-	۱۷۰	۱۰	جمع	



دوره کارشناسی ارشد مدیریت دریایی-گرایش ناوبری و عملیات دریایی

کد درس پیش نیاز	ساعت			واحد	نام درس	کد درس
	جمع	عملی	نظری			
-	۶	-	-	۶	پایان نامه	۱۲
-	۶	-	-	۶	جمع	



دروس پیش نیاز:

گروه‌هایی آموزشی می‌توانند حداکثر ۱۴ واحد را در ترم اول از دروس کارشناسی زیر را به عنوان پیش نیاز دوره و با توجه نوع رشته کارشناسی و مصوبه گروه آموزشی تعیین نمایند.

کد درس پیش نیاز	ساعت			واحد	نام درس	کد درس
	جمع	عملی	نظری			
-	۵۱	-	۵۱	۳	روش تحقیق	۱۳
-	۳۴	-	۳۴	۲	مبانی سازمان و مدیریت	۱۴
-	۵۱	-	۵۱	۳	مبانی کامپیوتر و کاربرد آن در مدیریت	۱۵
-	۵۱	-	۵۱	۳	مدیریت منابع انسانی	۱۶
-	۵۱	-	۵۱	۳	مدیریت رفتار سازمانی	۱۷
-	۵۱	-	۵۱	۳	تحقیق در عملیات	۱۸
-	۳۴	-	۳۴	۲	آمار کاربردی	۱۹
-	۳۴	-	۳۴	۲	اصول ترابری	۲۰
-	۳۴	-	۳۴	۲	کنوانسیون‌های بین‌المللی حمل و نقل	۲۱
-	۳۴	-	۳۴	۲	مدیریت پشتیبانی و توزیع	۲۲
-	۳۴	-	۳۴	۲	مدیریت بین‌المللی کالا	۲۳
-	۳۴	-	۳۴	۲	مدیریت استراتژیک	۲۴
-	۳۴	-	۳۴	۲	اصول و مبانی ناوبری دریایی	۲۵
-	۳۴	-	۳۴	۲	عملیات دریایی	۲۶
-	۳۴	-	۳۴	۲	قوانین راه	۲۷
-	۳۴	-	۳۴	۲	اقیانوس‌شناسی فیزیکی	۲۸
-	۳۴	-	۳۴	۲	اصول مهندسی دریایی	۲۹
				۳۹	جمع	



فصل سوم

سرفصل دروس



دروس پیش‌نیاز: ندارد	نظری	جبرانی	نوع واحد: نظری	تعداد واحد: ۳ تعداد ساعت: ۵۱	عنوان درس: مدیریت منابع انسانی دریایی عنوان درس به انگلیسی: Management Maritime Human Resources
	عملی				
	نظری	پایه			
	عملی				
	نظری *	الزامی			
	عملی				
	نظری	اختیاری			
	عملی				
آموزش تکمیلی عملی: دارد <input type="checkbox"/> ندارد <input checked="" type="checkbox"/> سفر علمی <input type="checkbox"/> کارگاه <input type="checkbox"/> آزمایشگاه <input type="checkbox"/> سمینار <input type="checkbox"/>					

اهداف کلی درس:

آشنایی دانشجویان با نحوه سیاست‌گذاری‌ها، هدفمندی‌ها، برنامه‌ریزی‌ها و تصمیم‌گیری‌ها در سطح سازمان‌ها و هم‌چنین افزایش دانش اداری، فنی و قدرت تحلیل دانشجویان در زمینه‌ی مسائل نیروی انسانی سازمان‌های دریایی

سرفصل درس:

- تحلیل نگرش سیستمی و کاربرد آن در فرآیند عملیات پرسنلی در ارگان‌های دریایی
- نقش عوامل برون سازمانی (سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و امنیتی) در برنامه‌ریزی و اجرای برنامه‌های منابع انسانی دریایی
- تحلیلی بر رابطه ساخت سازمانی و نیازهای کمی و کیفی منابع انسانی در جامعه‌ی دریایی
- تحلیلی بر وضع خط‌مشی‌های پرسنلی در زمینه: برنامه‌ریزی، جذب و تامین نیروی انسانی، کارآموزی و آموزش کارکنان نیروی انسانی، حفظ و نگهداری منابع انسانی در بخش دولتی، کاربرد موثر و کارساز منابع انسانی، تجزیه و تحلیل مشکلات و موانع ارزشیابی کارکنان و مدیران، نقش اقدامات رفاهی و کمک‌های غیر نقدی در حفظ و نگهداری کارکنان و مدیران ارگان‌های دریایی
- چالش‌های مدیریت نیروی انسانی در دریانوردی شامل سختی کار، حقوق و مزایا، فشار روانی، مدت دریانوردی، مسئولیت زیاد مدیران، خطرپذیری بالا، دشواری جایگزینی نیروی ماهر، آمیختگی محیط کار و زندگی، نیاز به آموزش مستمر، تغییر شرایط جامعه، چالش‌های جذب و استخدام، چالش‌های آموزش و به‌سازی، چالش‌به‌کارگیری و انتصاب و نگاه‌داشتن منابع انسانی



ارزشیابی مستمر	میان ترم	آزمون های نهایی	پروژه
بنا به نظر استاد	بنا به نظر استاد	آزمون های نوشتاری	بنا به نظر استاد

منابع:

- مدیریت منابع انسانی در حرفه دریانوردی، ابوطالب مطللی و همکاران، (۱۳۹۷)، دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر
- Introducing Human Resource Management, Foot, M and Hook, C, Management, Prentice Hall, Italy.
 - Management: A Pacific Rim focus, Bartol, K., et al.
 - Strategic Human Resource Management, Armstrong, M.
 - An Introduction to Human Resource Management, Stredwick, J.
 - Human Resource Management in the Shipping Industry, Sadjadi S.J.P., London Metropolitan University, England.
 - Management Ships, Downward, J.M>, Fairplay, England.
 - Maritime Labor Convention 2006, International Labor Organization.
 - Human Resource Management: Essential Perspectives, Mathis, R.L. and Jackson, J.H.
 - Human Resource Management: Contemporary Issues, Challenges and Opportunities, Sims, R. R, Information Age.
 - Human Resource Management: Strategic Analysis Text and Cases, Kumar, R., I.K.



دروس پیش‌نیاز: ندارد	نظری	جبرانی	نوع واحد: نظری	تعداد واحد: ۳ تعداد ساعت: ۵۱	عنوان درس: تحقیق در عملیات پیشرفته عنوان درس به انگلیسی: Advanced Operational Research
	عملی				
	نظری	پایه			
	عملی				
	نظری *	الزامی			
	عملی				
	نظری	اختیاری			
	عملی				
آموزش تکمیلی عملی: دارد <input type="checkbox"/> ندارد <input checked="" type="checkbox"/> مقرر علمی <input type="checkbox"/> کارگاه <input type="checkbox"/> آزمایشگاه <input type="checkbox"/> سمینار <input type="checkbox"/>					

اهداف کلی درس:

آگاهی دانشجویان با مفاهیم پیشرفته تحقیق در عملیات

سرفصل درس:

- امروزی بر مفاهیم و مبانی ریاضی برنامه ریزی خطی و سیمپلکس تجدید نظر شده
- متغیرهای حد دار در برنامه ریزی خطی
- الگوریتم اولیه - ثانویه
- روش تجزیه
- برنامه ریزی آرمانی
- برنامه ریزی پویا
- برنامه ریزی غیر خطی
- نظریه صف

روش ارزشیابی:

ارزشیابی مستمر	میان ترم	آزمون های نهایی	پروژه
بنا به نظر استاد	بنا به نظر استاد	آزمون های نوشتاری	بنا به نظر استاد

منابع:

- Introduction to Operation Research Hillier, Lieberman.
- Operations Research, P. Rama Murthy.



عنوان درس: اقتصاد دریایی عنوان درس به انگلیسی: Maritime Economics	تعداد واحد: ۳	نوع واحد: نظری	جبرانی	نظری	دروس پیش نیاز: ندارد
	تعداد ساعت: ۵۱		پایه	عملی	
			الزامی	نظری *	
			اختیاری	عملی	
				نظری	
				عملی	
آموزش تکمیلی عملی: دارد □ ندارد ■ سفر علمی □ کارگاه □ آزمایشگاه □ سمینار □					

اهداف کلی درس:

آشنایی دانشجویان با مولفه های اقتصاد دریایی



سرفصل درس:

- آشنایی با مفاهیم اولیه اقتصاد: عرضه و تقاضا، قابلیت ارتجاعی عرضه و تقاضا
- هزینه ها
- اقتصاد دریایی: تشکیلات اقتصاد دریایی، هایت تجارت دریایی، فاکتورهای تشکیل دهنده عملیات کشتیرانی
- اقتصاد کشتیرانی لاینر (منظم): بازار پیچیده کشتیرانی منظم، نرخ ها در کشتیرانی منظم، کنفرانس های کشتیرانی منظم، کانتینریزاسیون، مسائل و پیامدهای جاری کشتیرانی منظم
- اقتصاد کشتیرانی ترامپ یا فله (نامنظم): عرضه و تقاضا در کشتیرانی فله، کشتیرانی نامنظم، پیشرفت های کشتیرانی فله از سال ۱۹۶۰ تاکنون، ثمربخشی اقتصادی بازار فله، بازار کشتی های مستعمل (دست دوم)
- هزینه راهبری و تصمیم به اسقاط کردن یا از رده خارج کردن کشتی ها: مخارج در کشتیرانی (مخارج ثابت در مقابل هزینه های متغیر)، نسبت هزینه ها و درآمدها، تصمیم به از رده خارج کردن کشتی ها، تصمیم به اسقاط کردن کشتی ها.
- کرایه حمل کالا و بازار کرایه: اصل اقتصادی کرایه حمل کالا، کرایه در کشتیرانی منظم و نامنظم، عملکرد بازار کرایه-ها، بازار بورس بالتیک، شاخص های بازار کرایه حمل و نقل کالا، شاخص های کرایه حمل بازار بورس بالتیک، BIFEX، ارزیابی رفتار بازارهای کرایه
- چشم انداز هزینه ها: مروری بر سرعت کشتی ها، سرعت بهینه کشتی ها، تاثیر سرعت کشتی ها بر روی هزینه حمل و نقل دریایی، فاکتورهای تاثیر گذار بر سرعت بهینه کشتی ها، سایز بهینه کشتی ها، فاکتورهای تاثیر گذار بر روی سایز بهینه کشتی ها
- تحقیق بازار و پیش بینی بازار: وظیفه تحقیق بازار، فرآیند بازار، پیش-بینی بازار
- جایگزینی کشتی ها: مروری بر جایگزینی کشتی ها، تصمیم گیری در خصوص جایگزینی کشتی ها، فاکتورهای تاثیر گذار در جایگزینی کشتی ها، اندازه گیری بهینه عمر کشتی ها، فرایند تصمیم گیری جهت جایگزینی کشتی ها
- کشتیرانی و اقتصاد ملی: مروری بر خصوصیات تجارت جهانی، کشتی رانی در اقتصاد ملی، ناوگان ملی، لزوم مالکیت ملی، دلایل لازم برای عدم مالکیت ناوگان ملی

روش ارزشیابی:

پروژه	آزمون های نهایی	میان ترم	ارزشیابی مستمر
بنا به نظر استاد	آزمون های نوشتاری	بنا به نظر استاد	بنا به نظر استاد

منابع:

- Economics of Shipping Practice and Management, Second edition, Alan E., 1988, Branch, Chapman and Hall
- THE HANDBOOK OF MARITIME ECONOMICS AND BUSINESS, SECOND EDITION, EDITED BY COSTAS TH. GRAMMENOS, 2010, Lloyd's List, LONDON
- Maritime Economics, Second edition, Martin Stopford, 1997, Routledge
- The Blackwell Companion to Maritime Economics, Edited by Wayne K. Talley, 2012, A John Wiley & Sons, Ltd., Publication



دروس پیش‌نیاز: ندارد	نظری	جبرانی	نوع واحد: نظری	تعداد واحد: ۲ تعداد ساعت: ۳۴	عنوان درس: امنیت و اقتدار دریایی عنوان درس به انگلیسی: Maritime Security and Sea Power
	عملی				
	نظری	پایه			
	عملی				
	نظری *	الزامی			
	عملی				
	نظری	اختیاری			
	عملی				
آموزش تکمیلی عملی: دارد <input type="checkbox"/> ندارد <input checked="" type="checkbox"/> سفر علمی <input type="checkbox"/> کارگاه <input type="checkbox"/> آزمایشگاه <input type="checkbox"/> سمینار <input type="checkbox"/>					

اهداف کلی درس:

آشنایی دانشجویان با امنیت دریایی، آشنایی دانشجویان با مفاهیم اقتدار دریایی

سرفصل درس:

- اهمیت دریا (در زندگی انسان امروزی، از نظر نظامی و ...)
- مرزهای دریایی جمهوری اسلامی ایران
- اهمیت جزایر ایرانی خلیج فارس
- اهمیت مفهوم امنیت دریایی
- چالش های امنیت دریایی
- مفهوم و ساختار امنیت دریایی
- طرح ریزی موثر اعمال مدیریت دریایی
- مروری بر تاریخچه دریانوردی مسلمانان
- کنترل دریایی و شرایط کنترل دریا
- مفهوم سیادت دریایی
- الزامات قدرت دریایی
- آموزش دریایی در ایران
- صنایع دریایی
- ناوگان تجاری یا غیر نظامی و نقش آن در امنیت و اقتدار دریایی
- قدرت دریایی و سیاست خارجی
- مولفه های اقتدار دریایی ایالات متحده و سایر کشورهای قدرتمند دریایی



روش ارزشیابی:

ارزشیابی مستمر	میان ترم	آزمون های نهایی	پروژه
بنا به نظر استاد	بنا به نظر استاد	آزمون های نوشتاری	بنا به نظر استاد

منابع:

- Mastering Maritime Security: Reflexive Capacity Building and the Western Indian Ocean Experience, (2018), Safeseas, Cardiff University and University of Bristol
- Naval Operations Concept, Implementing The Maritime Strategy, (2010)
- Foreign Policy and Sea Power: India's Maritime Role Flux, Journal of Defence Studies, Vol. 11, No. 4, October-December 2017, pp. 21-49
- Indispensable Elements U.S. Amphibious Forces: American Seapower U.S. Marine Corps, Ellis Group, Marine Corps Combat Development Command
- What is maritime security?, C. Bueger, MarinePolicy 53, (2015), 159-164
- راهبردها و قدرت دریایی، سیاری و طحانی، (۱۳۹۴)، دفتر پژوهش های نظری و مطالعات راهبردی نداجا



عنوان درس: حقوق و کنوانسیون های دریایی عنوان درس به انگلیسی: Maritime Law and Conventions	تعداد واحد: ۳	نوع واحد: نظری	جبرانی	نظری	درس پیش نیاز: ندارد	
	تعداد ساعت: ۵۱		پایه	عملی		
		الزامی	نظری	عملی		
	اختیاری		نظری	عملی		
		آموزش تکمیلی عملی: دارد □ ندارد ■ سفر علمی □ کارگاه □ آزمایشگاه □ سمینار □				

اهداف کلی درس:

آشنایی با مفاهیم حقوق دریایی، آشنایی با انواع کنوانسیون های جاری دریایی دنیا

سرفصل درس:

- آشنایی با اصول اولیه و قوانین بین المللی مربوط به حمل کالا در دریا
- بررسی و تحلیل انواع مختلف اجاره نامه شامل Demise, Time and Voyage
- آشنایی با فرم های استاندارد قراردادها و تجزیه و تحلیل قانون مواد آن ها
- آشنایی با بارنامه های دریایی: خصوصیات، تشخیص حمل کننده، ماده های الحاقی و ...
- بررسی کنوانسیون های جاری دریایی دنیا و کاربری آن ها
- بررسی پیمان حمل کالا در دریا ۱۹۹۲
- مقررات مربوط به صدور بارنامه تحت اجاره نامه های مختلف دریایی
- مقررات مربوط به مسئولیت حمل کننده کالا در برابر صاحب کالا
- موارد مربوط به روابط قانونی بین مالک کشتی، اجاره کننده، صاحب کالا، حمل کننده کالا در قوانین مشترک مربوط به قرارداد، ضرر و زیان و امانت داری تعیین شده توسط کنوانسیون های بین المللی



روش ارزشیابی:

ارزشیابی مستمر	میان ترم	آزمون های نهایی	پروژه
بنا به نظر استاد	بنا به نظر استاد	آزمون های نوشتاری	بنا به نظر استاد

منابع:

- The Management of Maritime Regulations, Hristos Karahalios, (2015), Wearset Ltd, Boldon, Tyne and Wear
- Tanker Voyage Chartering, Sajadi, S.J.P ., world Maritime University , Malmo, Sweden

- Guide Lines for Maritime Legislation, EASC.
- International Carriage of Goods by Sea, Cala Big, R, University of Valencia.
- Shipbroking and Chartering Practice, Gorton, L., Hilenius, P., Ihre, and Sandevam, A., Informa Law.
- Chartering Practice Handbook, Pagonis, T, J., Hellenic Shipbrokers Association
- Chartering Practice, Bes, J., Barker and Howard.
- Ocean Freight and Chartering, Cufley, C. F.H., Staples Press.
- Tanker Chartering and Management, Bes, J.



دروس پیش نیاز: ندارد	نظری	جبرانی	تعداد واحد: ۳ تعداد ساعت: ۵۱	عنوان درس: اصول و مبانی استراتژی و سیاست- گذاری دریایی عنوان درس به انگلیسی: Principles and Fundamental of Strategy and Maritime policy
	عملی			
	نظری	پایه		
	عملی			
	نظری *	الزامی		
	عملی			
	نظری	اختیاری		
	عملی			
آموزش تکمیلی عملی: دارد □ ندارد ■ سفر علمی □ کارگاه □ آزمایشگاه □ سمینار □				

اهداف کلی درس:

آشنایی و آگاهی عمیق دانشجویان با موارد مرتبط با مبانی راهبرد ها و سیاست گذاری های کلان به ویژه در حوزه دریا

سرفصل درس:

- تعریف راهبرد
- مفاهیم راهبردی
- مقاصد ملی
- منافع ملی
- اهداف ملی
- مفهوم نیروی دریایی راهبردی
- راهبرد قدرت دریایی در گذر تاریخ
- راهبرد از نگاه آلفرد ماهان، در زمان جنگ و در زمان صلح
- راهبرد نظامی آمریکا
- راهبرد دریایی آمریکا
- راهبردی های سایر قدرت های دریایی (اتحادیه اروپا، چین، هند و ...)
- مرور مفاهیم نوین وارد شده به راهبرد های دریایی
- فرصت ها و راهبردهای مدیریت منابع دریایی



روش ارزشیابی:

ارزشیابی مستمر	میان ترم	آزمون های نهایی	پروژه
بنا به نظر استاد	بنا به نظر استاد	آزمون های نوشتاری	بنا به نظر استاد

منابع:

- راهبردها و قدرت دریایی، سیاری و طحانی، (۱۳۹۴)، دفتر پژوهش های نظری و مطالعات راهبردی نداجا
- US and EU strategies for maritime transport security: A comparative perspective, Paola Papa, Transport Policy 28(2013) 75-85
- Intermodal Freight Transport: Institutional Aspects, OECD, 2001, OECD Publications Service
- Navies and Economic Prosperity: The New Logic of Sea Power, Robert C. Rubel, 2012, The Corbett Centre for Maritime Policy Studies
- Beyond seablindness: a new agenda for maritime security studies, C BUEGER AND T EDMUNDS
- Strategy and Geopolitics of Sea Power throughout History, I. Iliopoulos, Baltic Security & Defence Review Volume 11, Issue 2, 2009.
- OPPORTUNITIES AND STRATEGIES FOR OCEAN AND RIVER RESOURCES MANAGEMENT, M Shahadat Hossain et al, 2014, Food and Agriculture Organization of the United Nations



دروس پیش نیاز: ندارد	نظری	جبرانی	نوع واحد: نظری	تعداد واحد: ۲	عنوان درس: ناوبری دریایی پیشرفته (دقت و اشتباهات) عنوان درس به انگلیسی: Advanced Maritime Navigation (Accuracy and Errors)
	عملی			تعداد ساعت: ۳۴	
	نظری	پایه			
	عملی				
	نظری *	الزامی			
	عملی				
	نظری	اختیاری			
	عملی				
آموزش تکمیلی عملی: دارد □ ندارد ■ سفر علمی □ کارگاه □ آزمایشگاه □ سمینار □					

اهداف کلی درس:

آشنایی دانشجویان با مباحث پیشرفته ناوبری، تجهیزات به روز و شبیه سازی ناوبری، آشنایی با افق های جدید ناوبری دریایی

سرفصل درس:

- مدیریت پل فرماندهی
- طراحی مسیرهای دریایی در سامانه های هوشمند ناوبری
- روش جاری ناوبری
- نظام نامه های ناوبری (TSS, VTS, AIS, ...)
- جدیدترین تغییرات در سامانه های ایمنی دریانوردی (GMDSS, AMVER, EPIRB, SART)
- الگوهای نوین احتراز از تصادم
- مروری بر تجهیزات مدرن ناوبری الکترونیکی
- بررسی راهکارهای ارتقای عملکرد رادارهای آرپا
- تحلیل عملکرد و به کارگیری عملی نقشه های الکترونیکی
- امکان سنجی بهبود عملکرد نقشه های الکترونیکی
- تحلیل و بررسی سامانه های مدرن موقعیت یابی مستقل از ارتباطات ماهواره ای
- تحلیل و بررسی آخرین الگوهای ناوبری کور
- چالش های پیش رو و چشم انداز آینده ناوبری الکترونیکی
- اصول طراحی و به کارگیری شبیه سازهای ناوبری دریایی
- شبیه سازی و بررسی چگونگی ارتقای عملکرد سامانه های کمک ناوبری در
- ردیابی اطلاعات نادرست، پژواک های ناخواسته و جانی، انعکاس دریا، تعیی و شناسایی پژواک های مهم، ردیابی مسیر، تغییر مسیر، سرعت، مسافت، جهت و موقعیت سایر کشتی ها، زمان و فاصله نزدیک ترین نقطه عبور
- بررسی استانداردهای عملیاتی و خطرات ناشی از اعتماد مفرط به دستگاه های کمک ناوبری
- خطاهای مربوط به حساسه ها در دستگاه های کمک ناوبری



پروژه	آزمون های نهایی	میان ترم	ارزشیابی مستمر
بنا به نظر استاد	آزمون های نوشتاری	بنا به نظر استاد	بنا به نظر استاد

منابع:

- Radar and ARPA Manual, Alan Bole. Alan Wall. Andy Norris, Third edition(2008), Butterworth-Heinemann
- Practical Navigation for Officers of the Watch, A.Frost,B.Sc., Master Mariner, Reprinted(2006), Brown,Son,& Ferguson LTD
- The American Practical Navigator, Bowditch, Pub.no.9(2002), National Imagery and Mapping Agency
- Offshore Sailing, Bill seifert. Daniel Spurr, (2002), International Marine
- Minding the Helm: Marine Navigation and Piloting, Marine Board, Commission on Engineering and Technical Systems, Division on Engineering and Physical Sciences, National Academies Press, 1994
- Radionavigation Systems, Borje Forssell, (2008), Artech House
- Ship squat & interaction - Barrass, C. B.
- Bridge team management : a practical guide - Swift, A. J
- A guide to the collision avoidance rules : International regulations for preventing collisions at sea A.N. Cockcroft, J.N.F. Lameijer.
- Managing collision avoidance at sea : a practical guide Gilbert W.U. Lee and C.J. Parker.
- Bridge Procedures Guide – International Chamber of Shipping
- Bridge Watchkeeping Safety Study – MAIB 2004
- An introduction to inertial navigation, Oliver J. Woodman, (2007), University of Cambridge
- Collision Avoidance Theory with Application to Automotive Collision Mitigation, Jonas Jansson, (2005), Linköping University
- NAVIGATION FOR MASTERS, DAVID HOUSE, (1998) LONDON WITHERBY & CO LTD
- Next generation satellite navigation systems, Paul Kemppi, (2007), VTT Technical Research Centre of Finland
- Performance of precise marine positioning using future modernised global satellite positioning systems and a novel partial ambiguity resolution technique, Alexander James Parkins, (2009), Department of Civil, Environmental and Geomatic Engineering UCL
- A Masters Guide to Berthing, Eric Murdoch et al., (2012), The Standard P&I Club
- Shiphandling Simulation Application to Waterway Design, William C. Webster, 1992,National Academy Press



دروس پیش نیاز: ندارد	نظری	جبرانی	نوع واحد: نظری	تعداد واحد: ۲ تعداد ساعت: ۳۴	عنوان درس: عملیات دریایی پیشرفته عنوان درس به انگلیسی: Advanced Maritime Operation
	عملی				
	نظری	پایه			
	عملی				
	نظری *	الزامی			
	عملی				
	نظری	اختیاری			
	عملی				
آموزش تکمیلی عملی: دارد <input type="checkbox"/> ندارد <input checked="" type="checkbox"/> سفر علمی <input type="checkbox"/> کارگاه <input type="checkbox"/> آزمایشگاه <input type="checkbox"/> سمینار <input type="checkbox"/>					

اهداف کلی درس:

آشنایی با اصول مدیریت بحران در دریانوردی، رهبری در کنترل صدمات و انجام مانورهای مختلف در دریا

سرفصل درس:

- رهبری در کنترل صدمات
- مدیریت عملیات تجسس و نجات در دریا (وظایف و مسئولیت‌ها، روش‌های اعلام خطر، اقدامات آتی، عزیمت به منطقه خطر، چگونگی جست و جو و اقدامات درمانی)
- اصول آماده سازی یگان برای شروع دریانوردی
- اصول آماده سازی یگان برای عزیمت به بندر
- مدیریت در شرایط:
- مواجه شدن با مه در دریای آزاد، عملیات و نگهداری در لنگر، آدم به دریا، تصادم، به گل نشستن و حریق در کشتی
- Ship handling و پهلوگیری
- چگونگی عملیات با یدک کش
- مانورهای کشتی در شرایط اضطراری
- برنامه ریزی برای داک
- عملیات در مناطق با کشتند شدید

روش ارزشیابی:

ارزشیابی مستمر	میان ترم	آزمون های نهایی	پروژه
بنا به نظر استاد	بنا به نظر استاد	آزمون های نوشتاری	بنا به نظر استاد



منابع:

- THE NAUTICAL INSTITUTE ON COMMAND, A PRACTICAL GUIDE - 2nd edition, (2000)
- Safety Management and its Maritime Application, Kuo, Chengj (2007), The Nautical Institute
- Seamanship techniques, (2005)
- SOLAS 74 convection, (2001)
- Lloyd's MIU Handbook of Maritime Security, Rupert Herbert-Burns. Sam Batman. Peter Lehr, (2009), Taylor & Francis group
- A guide to ship handling: the best seamanship. - by Japan Captains'
- The Nautical Institute on pilotage and shiphandling. - Sanders, David J., Plumridge
- Tug use in port : a practical guide - Hensen, Henk,
- Anchoring large vessels : a new approach - C. A. McDowall
- The ship handler's guide for masters and navigating officers, pilots and tug masters - Rowe, R. W
- National Search and Rescue Manual (NATSAR) 2010 – AMSA
- Guidance on fatigue mitigation and management –IMO MSC Circ 1014
- A systems approach to risk analysis of maritime operations, Borge Rokseth, (2017), Journal of RISK AND RELIABILITY
- Fundamentals of Maritime Operations Netherlands maritime military doctrine, (2014), Netherlands ministry of defence
- Large Scale Rescue Operations at Sea Guidance on Ensuring the Safety and Security of Seafarers and Rescued Persons, (2015), INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING
- PORT OPERATIONS, PLANNING AND LOGISTICS, KHALID BICHOU, (2013), Informa Law from Routledge
- شرایط اضطرار و بقاء در دریا، فراست، مجید و نصری، فرامرز (۱۳۹۱)، انتشارات دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر.



دروس پیش نیاز: ندارد	نظری	جبرانی	نوع واحد: نظری	تعداد واحد: ۲	عنوان درس: اقیانوس شناسی فیزیکی در دریانوردی
	عملی				
	نظری	پایه		تعداد ساعت: ۳۴	
	عملی				
	نظری *	الزامی			
	عملی				
	نظری	اختیاری			
	عملی				
آموزش تکمیلی عملی: دارد □ ندارد ■ سفر علمی □ کارگاه □ آزمایشگاه □ سمینار □					
					عنوان درس به انگلیسی: Physical oceanography in Sailing

اهداف کلی درس:

آشنایی با مولفه های موثر فیزیک دریا در دریانوردی، آشنایی کلی با اصول اندازه گیری میدانی، مدل سازی، شبیه سازی و پیش بینی پارامترهای فیزیکی در دریا

سرفصل درس:

- کلیات
- مشخصات فیزیکی اقیانوس و مناطق حائز اهمیت از نظر ناوبری دریایی
- تاثیرات جو بر اقیانوس و ناوبری در دریا
- بودجه گرمایی اقیانوس و تاثیر آن بر دریانوردی
- دما، شوری و چگالی و توزیع آن در نواحی مختلف دریا
- صوت در دریا و دستگاه های آکوستیکی در ناوبری
- نور در دریا
- نیرو های موثر در حرکات اقیانوسی
- گردش در اقیانوس
- فرایند های خاره ای
- امواج و فرایند های ساحلی و تاثیر آن ها بر ناوبری ساحلی
- کشنده های اقیانوسی و اثر آن ها بر ناوبری دریایی
- مبانی مدل سازی و پیش بینی پارامترهای فیزیکی دریا

روش ارزشیابی:

ارزشیابی مستمر	میان ترم	آزمون های نهایی	پروژه
بنا به نظر استاد	بنا به نظر استاد	آزمون های نوشتاری	بنا به نظر استاد



منابع:

- مقدمه ای بر کاربرد اقیانوس شناسی فیزیکی در دریانوردی، مهرایی دستنایی، ایمان (۱۳۹۶) انتشارات دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر
- Introduction to Physical oceanography, H. Stewart, (2008), Texas A & M University
- OCEANOGRAPHY, An Introduction to Marine Science, Third edition, Garrison, Tom (1999) Wadsworth
- Rough Waves in the ocean, Kharif, C (2009) Springer
- An Introduction to the World's Oceans, Keith A.Sverdrup. E.Virgunia Armbrst, (2009) McGraw-Hill



دروس پیش‌نیاز: ندارد	نظری	جبرانی	نوع واحد: نظری	تعداد واحد: ۲ تعداد ساعت: ۳۴	عنوان درس: بیمه و بررسی سوانح دریایی عنوان درس به انگلیسی: Marine insurance and Marine Accidents Investigating
	عملی				
	نظری	پایه			
	عملی				
	نظری *	الزامی			
	عملی				
	نظری	اختیاری			
	عملی				
آموزش تکمیلی عملی: دارد □ ندارد ■ سفر علمی □ کارگاه □ آزمایشگاه □ سمینار □					

اهداف کلی درس:

آشنایی با بیمه دریایی و انواع مختلف آن، آشنایی با چگونگی بررسی سوانح دریایی

سرفصل درس:

- آشنایی با کلیات اصول قرارداد بیمه های دریایی
- آشنایی با انواع بیمه نامه ها
- آشنایی با اصول قانونی بندهای بیمه نامه ها، موضوع مورد بیمه، سود و زیان مورد بیمه و ...
- ضمانت و تعهدات، نقص تعهد
- قراردادهای بیمه زمانی و سفری و ترکیبی
- شروع و پایان ریسک ها، تشخیص علت زیان
- ضرر و زیان های مربوط به بیمه شده ریسک ها و مخاطرات دریایی، جنگ و اعتصاب
- ضرر و زیان هایی که شامل بیمه نمی شود
- اندازه گیری میزان خسارت
- اندازه گیری میزان پرداخت غرامت
- تشخیص نکات ضعف قوانین بیمه دریایی
- تشخیص جزییات و مسئولیت های بیمه گر و بیمه شونده
- آشنایی با خرید و فروش بین المللی: قوان و مقررات مربوط به خرید و فروش بین المللی



روش ارزشیابی:

ارزشیابی مستمر	میان ترم	آزمون های نهایی	پروژه
بنا به نظر استاد	بنا به نظر استاد	آزمون های نوشتاری	بنا به نظر استاد

منابع:

- Law of Marine Insurance, Hodges, s, British Library, England.
- The Modern Law of Marine Insurance, Thomas, D. R., V3, Information Law.
- Marine Insurance: The Legal and Documentary Framework, Kouladis, N, Chartered Institute.
- Marine Insurance: Its Principles and Practices, Winter, W. D, McGraw Hill.
- Marine Insurance: Law and Policy, Omay, D. and Hill, J, the University of Virginia.
- History of Lloyd's and Marine Insurance in Great Britain, Martin, F., The Low Book Exchange.
- Marine Insurance: A Textbook of the History, Lay, H. G., Post Magazine.
- Marine Insurance: A Series of Lectures, Carey. F. H., Bilibio Bazaar.



دروس پیش نیاز: ندارد	نظری	جبرانی	نوع واحد: نظری	تعداد واحد: ۲ تعداد ساعت: ۳۴	عنوان درس: طبقه بندی و بازرسی کشتی ها عنوان درس به انگلیسی: Classification and Survey of Ships
	عملی				
	نظری	پایه			
	عملی				
	نظری	الزامی			
	عملی				
	نظری	اختیاری			
	عملی				
آموزش تکمیلی عملی: دارد □ ندارد ■ سفر علمی □ کارگاه □ آزمایشگاه □ سمینار □					

اهداف کلی درس:

آشنایی با چگونگی طبقه بندی کشتی ها، آشنایی با اصول و مبانی و کلیات بازرسی کشتی ها

سرفصل درس:

مبحث اول: طبقه بندی کشتی ها:

- تعاریف و کلیات و تاریخچه
- انواع کشتی های امروزی و کلاس آن ها
- روش طبقه بندی
- تعریف کلاس عمومی
- Class Notation
- مبحث دوم: بازرسی کشتی ها
- تعاریف و کلیات
- بازرسی های نوبه ای
- بازرسی های بازخورد کلاس
- بازرسی های غیر رسمی
- تعلیق و لغو کلاس



روش ارزشیابی:

ارزشیابی مستمر	میان ترم	آزمون های نهایی	پروژه
بنا به نظر استاد	بنا به نظر استاد	آزمون های نوشتاری	بنا به نظر استاد

منابع:

- Rules for Classification and Construction, 2011, Germanischer Lloyd SE, Hamburg
- Classification Societies Acting on Behalf of States, A Conundrum in International Law?, 2016, University of Oslo

